

## מכרז מס' 11/2009

### להפעלת חניונים יסוד המעלה 2 והגדוד העברי

#### נספח "ג1"

#### לחווה להפעלת חניונים מס' 111/09 (להלן – "חווה ההפעלה")

#### תוספת לחניון "הגדוד העברי"

1. ההוראות המובאות בתוספת זו באות להוסיף על חווה ההפעלה ולהשלימו, ולא לגרוע הימנו.

2. לכל המונחים המופיעים בתוספת זו והמוגדרים בחווה ההפעלה, יהא הפירוש הניתן להם בחווה ההפעלה, וזאת אלא אם כן נאמר במפורש אחרת.

#### 3. פרטי החניון

פרטי חניון "הגדוד העברי" הם, כדלקמן:

גוש : 6964 ; חלקה : 41

רחוב : הגדוד העברי 43 פינת רחוב בני ברק 8 א' תל אביב.

אשר גבולותיו הם :

במזרח - חניון פרטי

במערב - רח' בני ברק

בדרום - רח' הגדוד העברי

בצפון - מבנה

בשטח ברוטו של כ- 782 מ"ר, ובו כ- 32 מקומות חניה מסומנים.

הכל, כמפורט בתוכניות המצויות בידי אחוזות החוף והעומדות לעיון המפעיל.

#### 4. תקופת ההפעלה

מועד תחילת תקופת ההפעלה : יום 01.03.2010.

מועד סיום תקופת ההפעלה : יום 28.02.2012.

5. **דמי ההפעלה**

5.1 סכום דמי ההפעלה בגין חניון "הגדוד העברי", לכל שנה (12 חודשים קלנדרים) של תקופת ההפעלה, הינם, \_\_\_\_\_ ש"ח (\_\_\_\_\_), בתוספת מע"מ כדין.

5.2 דמי ההפעלה (לרבות המע"מ בגינם) ישולמו על ידי המפעיל לאחוזות החוף באופן הקבוע בחוזה ההפעלה, וזאת ביום ה- 1 (הראשון) לכל חודש, במהלך תקופת ההפעלה.

6. **מבנים ומחסומים; דמי שימוש**

6.1 נכון למועד חתימת חוזה ההפעלה, מוצבים בחניון "הגדוד העברי" XXX מבני משרד ו-1 (אחד) מבני קופה (להלן – "המבנים").

דמי השימוש בגין כל מבנה הינם סך של 7,800 (שבעת אלפים ושמונה מאות) ש"ח, בתוספת מע"מ כדין.

6.2 נכון למועד חתימת חוזה ההפעלה, מותקנים בחניון "הגדוד העברי" XXX מחסומים חשמליים, 2 (שני) מחסומים חד כיווניים ו=1 (אחד) מחסום זרוע ידני.

7. **שיטת תעריף לגביית דמי החניה**

שיטת התעריף שתונהג על ידי המפעיל בחניון "הגדוד העברי" לגביית דמי החניה הינה

**תעריף יומי בלבד**

תעריף יומי בלבד, במשך כל שעות הפעלת החניון. היינו, תשלום בסכום אחד לכניסה יומית חד פעמית, ללא מגבלת שעות (להלן – "תעריף יומי").

8. **תעריפי החניה המירביים**

נכון למועד חתימת חוזה ההפעלה, תעריפי החניה המירביים בחניון "הגדוד העברי" הינם 10 (עשרה) ש"ח לכניסה יומית, חד פעמית.

למען הסר ספק, תעריפי החניה המירביים הנקובים לעיל, כוללים מע"מ.

9. **התאמת גובה דמי ההפעלה המשתלמים בגין חניון "הגדוד העברי" בגין שינוי**

**בתעריפי החניה המירביים ו/או בשיטת התעריף המונהגים בחניון "הגדוד העברי"**

9.1 שונו תעריפי החניה המירביים (ללא שינוי בשיטת התעריף), ישונה גובה דמי ההפעלה באותו יחס (באחוזים) בו שונו תעריפי החניה המירביים. לדוגמא בלבד, באם הועלה התעריף המירבי של דמי החניה ב- 10%, יגדל סכום דמי ההפעלה ב- 10% גם כן, ולהיפך.

9.2 שונתה שיטת התעריף הנוהגת בחניון (מתעריף שעתו בלבד לתעריף יומי בלבד, או להיפך), ישונה גובה דמי ההפעלה, כדלקמן:

לצורך השינוי בגובה דמי ההפעלה כאמור בסעיף 9.2 זה, יהיה תעריף מירבי של 8 ש"ח לשעת חניה לפי תעריף שעתו שקול כנגד תעריף מירבי של 10 ש"ח לכניסה יומית חד פעמית לפי תעריף יומי, ולהיפך (כל אחד מן התעריפים האמורים יקרא להלן - "התעריף הקובע").

היה ושונתה שיטת התעריף, כך שלאחר השינוי האמור, התעריף המירבי שנקבע על ידי אחוזות החוף בשיטת התעריף החדשה (תעריף שעתו בלבד או תעריף יומי בלבד, לפי הענין), שונה (גבוה או נמוך) מהתעריף הקובע הרלוונטי, ישונה (יגדל או יקטן, לפי הענין) גובה דמי ההפעלה, באותו יחס (באחוזים) בו התעריף המירבי שנקבע בשיטת התעריף החדשה שונה (גבוה או נמוך) מהתעריף הקובע הרלוונטי.

כדוגמא בלבד, תונחנה הנחות היסוד הבאות:

- התעריפים הקובעים הינם, כדלקמן: תעריף מירבי של 5 ש"ח לשעת חניה לפי תעריף שעתו שקול כנגד תעריף מירבי של 20 ש"ח לכניסה יומית חד פעמית לפי תעריף יומי.
- שיטת התעריף הנוהגת בחניון הינה שיטת תעריף שעתו בלבד והתעריף המירבי הינו 5 ש"ח לשעה.
- אחוזות החוף הורתה על שינוי שיטת התעריף כך שבמקום שיטת תעריף שעתו, תונהג שיטת תעריף יומי, שבה התעריף המירבי יהיה 25 ש"ח לכניסה חד פעמית.

במקרה כאמור לעיל, יגדל סכום דמי ההפעלה ב- 25%.

9.3 היתה שיטת התעריף הנוהגת בחניון שיטה משולבת (היינו, תעריף שעתו בחלקו של היום ותעריף יומי בחלקו האחר של אותו יום) (להלן - "השיטה המשולבת"), ושונו התעריפים המירביים ו/או שיטת התעריף, ישונה גובה דמי ההפעלה, על פי ההוראות הבאות:

9.3.1 לצורך שינוי גובה דמי ההפעלה כאמור בסעיף 9.3 זה, יראו 70% (שבעים אחוזים) מסכום דמי ההפעלה כמתייחס לדמי החניה הנגבים לפי התעריף השעתו הנוהג בחניון, ו- 30% (שלושים אחוזים) מסכום דמי ההפעלה כמתייחס לדמי החניה הנגבים לפי התעריף היומי הנוהג בחניון.

9.3.2 היה ושונו אך ורק התעריפים המירביים של התעריף השעתי ו/או של התעריף היומי שבשיטה המשולבת (ללא שינוי בשיטת התעריף עצמה), אזי ישונה גובה דמי ההפעלה באופן הבא: 70% (שבעים אחוזים) מסכום דמי ההפעלה ישונה באותו יחס (באחוזים) בו שונה התעריף המירבי של התעריף השעתי שבשיטה המשולבת, ו- 30% (שלושים אחוזים) מסכום דמי ההפעלה ישונה באותו יחס (באחוזים) בו שונה התעריף המירבי של התעריף היומי שבשיטה המשולבת.

כדוגמא בלבד, תונחנה הנחות היסוד הבאות:

- שיטת התעריף הנוהגת בחניון הינה השיטה המשולבת.
- יראו 70% מסכום דמי ההפעלה כמתייחס לדמי החניה הנגבים לפי התעריף השעתי הנוהג בחניון, ו- 30% מסכום דמי ההפעלה כמתייחס לדמי החניה הנגבים לפי התעריף היומי הנוהג בחניון.
- התעריפים המירביים הנוהגים בחניון הינם, כדלקמן: התעריף השעתי במסגרת השיטה המשולבת הינו 5 ש"ח לשעה, והתעריף היומי במסגרת השיטה המשולבת הינו 20 ש"ח לכניסה יומית חד פעמית.
- אחוזות החוף הורתה על שינוי תעריפי החניה המירביים, כך שהתעריף השעתי המירבי במסגרת השיטה המשולבת יהא 6 ש"ח לשעה, והתעריף היומי המירבי במסגרת השיטה המשולבת יהא 25 ש"ח לכניסה יומית חד פעמית.

במקרה כאמור לעיל, יגדל סכום דמי ההפעלה, כדלקמן: 70% מדמי ההפעלה יגדלו בשיעור של 20% (בגין העליה בתעריף המירבי השעתי), ו- 30% מדמי ההפעלה יגדלו בשיעור של 25% (בגין העליה בתעריף המירבי היומי). בסך הכל, יגדלו דמי ההפעלה, בדוגמא דלעיל, בשיעור של 21.5%.

9.3.3 היה ובנוסף לשינוי בתעריפים המירביים תשונה גם שיטת התעריף, כך שבמקום השיטה המשולבת, תונהג שיטת תעריף של תעריף שעתי בלבד או תעריף יומי בלבד (או להיפך), ישונו דמי ההפעלה בהתאם לנוסחאות הקבועות בסעיפים 9.1, 9.2 ו-9.3, לפי הענין.

**ולראיה באו הצדדים על החתום:**

\_\_\_\_\_ המפעיל

\_\_\_\_\_ אחוזות החוף בע"מ

**אישור**

**יחיד:**  
אני הח"מ, \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום \_\_\_\_\_ התוספת דלעיל נחתמה בפני על ידי מר/גב' \_\_\_\_\_ נושא/ת ת.ז מס' \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_ עו"ד,

**תאגיד:**  
אני הח"מ, \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום \_\_\_\_\_ התוספת דלעיל נחתמה כדין ע"י \_\_\_\_\_ ("התאגיד"), באמצעות ה"ה \_\_\_\_\_ ו- \_\_\_\_\_, שהינם מורשי החתימה שלו, וכי חתימתם מחייבת את התאגיד לכל דבר וענין.

\_\_\_\_\_ עו"ד,